



EL FUTURO DE LA COLOCACIÓN DE MATERIALES

Eficiencia modular, potencia
hidráulica y máxima portabilidad
para proyectos de infraestructura.

Sistema E2

Patente N.º 6034-01001

TERRAMEXCO

EL COSTO OCULTO DE LA MAQUINARIA TRADICIONAL

**\$350k -
\$400k USD**

Las máquinas colocadoras en línea tradicionales demandan una alta inversión inicial para realizar una única tarea. Cuando la obra concluye, estos equipos frecuentemente quedan fuera de operación, convirtiéndose en activos subutilizados que continúan depreciándose.

LA SOLUCIÓN



Diseñamos el sistema E2, equipo modular para cargadores frontales. El objetivo: mover material rápidamente sin el costo de maquinaria dedicada, acelerando los tiempos y reduciendo costos.

EL DESAFÍO ORIGINAL

El sistema E2 desarrolló una nueva respuesta. La industria no necesitaba otra máquina únicamente dedicada de alto costo; necesitaba un implemento que maximizara la utilización de los activos existentes.

Convierta su E2 en un Colocador de Materiales de Alta Capacidad

Compatibilidad Universal.

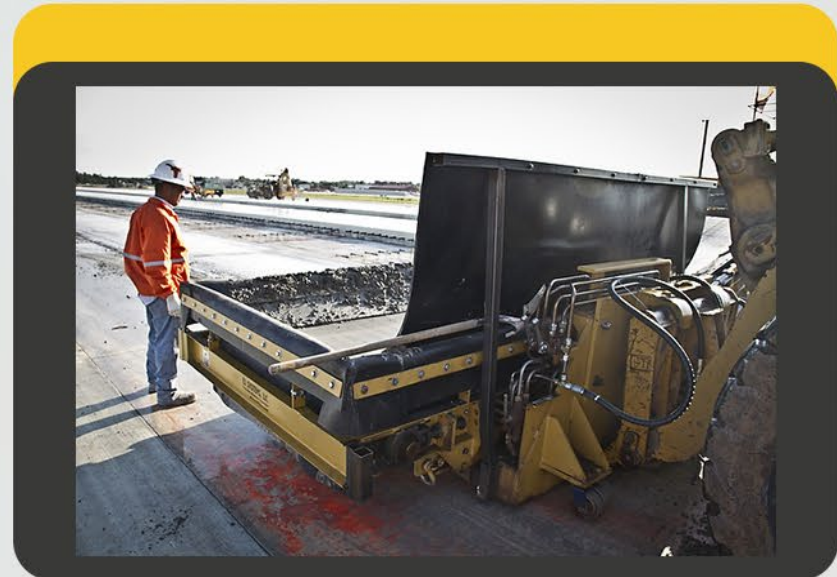
Se adapta a cualquier cargador frontal de 2.5 yd³ o más (Volvo, CAT, Deere, Komatsu).

Diseño Dinámico.

Herramienta compacta, ligera e increíblemente productiva, sin requerir una unidad autónoma dedicada.

Control Total desde la Cabina.

Operado directamente mediante los controles hidráulicos y las RPM del motor del cargador.



Ingeniería de Precisión: Especificaciones Técnicas.

Sistema Hidráulico

Motor hidráulico de alta velocidad y bajo torque.
Requiere bomba del cargador de 40 gal/min a 3,000 psi.
Se requiere válvula de tercera función.
Válvula de control de flujo integrada.



Dimensiones Operativas

Longitud de trabajo: 6.55 mts
Peso aproximado: 9,800 lbs.
Rotación de 180 grados para acomodar la dirección de viaje deseada.

Tolva y Banda Transportadora

Tolva receptora de 2 yd³.
Banda de 3 capas o lonas 1.55 m
Velocidad: 170 m/min.
Desplazamiento lateral hidráulico de 60 cm desde el centro.
Altura libre en tolva: 60 cm

Análisis de Rendimiento y Retorno de Inversión (ROI)

Transportador Modular E2

300 yd³/hora
(Supera 2 a 1 al estándar)

+/- 40% del costo de la
competencia tradicional.

Se desacopla. El cargador vuelve
inmediatamente a otras tareas
productivas.

Vrs Competencia Tradicional

Rendimiento estándar.

\$350,000 - \$400,000.

Equipo inactivo, dinero mal
invertido, esperando el próximo
proyecto.



Maximice su capital. Elimine la depreciación de equipos inactivos adquiriendo el Sistema E2

Portabilidad sin Complicaciones de Transporte



Movilidad en el Sitio

El conveyer o banda transportadora se retracta para transitar en un carril de tráfico mientras está acoplado al cargador.



Logística en Carretera

Dimensiones de transporte: 2.6 m de ancho x 6.5 m de largo.

Clasificado como carga legal (sin permisos especiales) en un remolque de plataforma plana estándar.



Una Herramienta, Múltiples Aplicaciones.

Diseñado para mover cualquier material fluido, aceptando carga de camiones volquete, camiones Agitor, mezcladoras, retroexcavadoras o cargadores.



1. Pavimentación de Concreto.
(Alimentación para máquinas de encofrado).



2. Relleno de Zanjas.
(Colocación precisa para sistemas de alcantarillado).



3. Manejo de Agregados.
(Distribución de tierra vegetal, asfalto y materiales de terraplén).



3. Hormigón y Asfalto
Colocación de alto volumen para pavimentación de carreteras y desarrollo de sistemas ferroviarios.

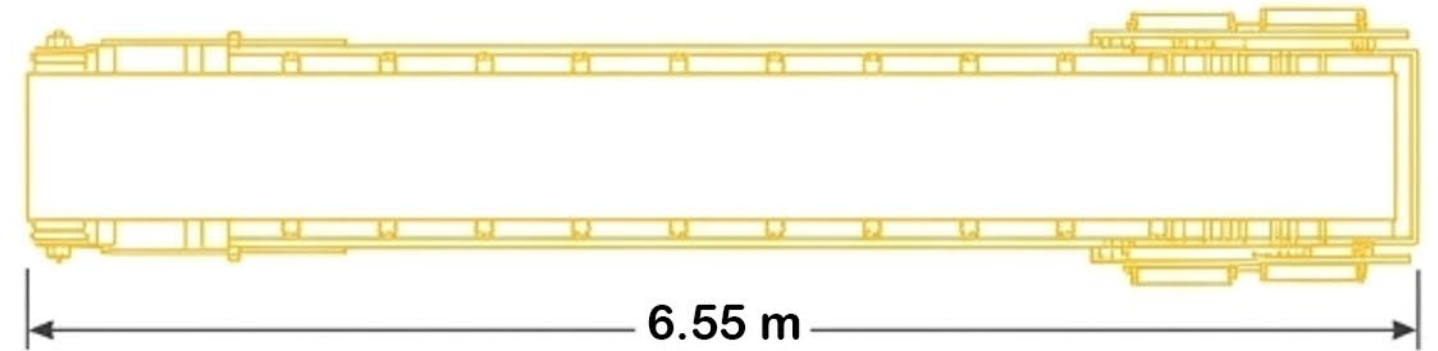


4. Aplicaciones Agrícolas.
(Transferencia eficiente de granos, tierras o fertilizantes).

LOGÍSTICA SIN RESTRICCIONES

Estado 1: Operación

Longitud de trabajo extendida de 6.55 metros.



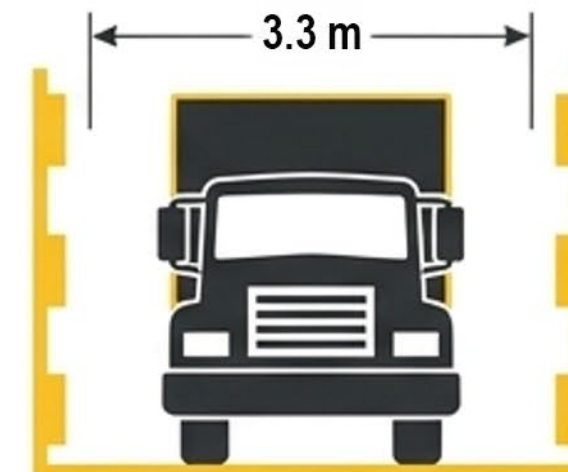
Estado 2: Tránsito en Obra

Se pliega por la mitad a una longitud, que permite el desplazamiento por un solo carril de tráfico mientras está acoplado al cargador.



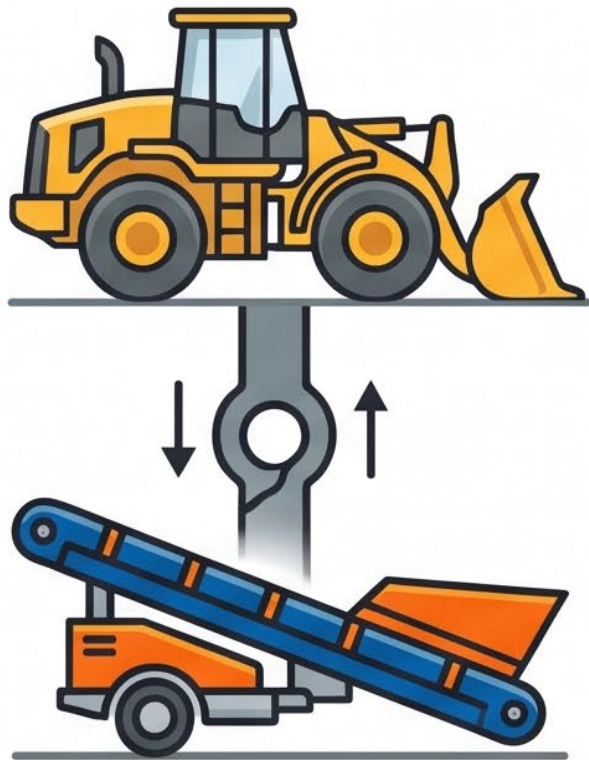
Estado 3: Transporte en Carretera

Ancho de 2.6 m y peso aproximado de 9,800 libras.
Carga legal estándar para remolque de plataforma baja
(no requiere permisos especiales).



PMC: Potencia en Movimiento

Transforma tu cargadora en un distribuidor de material de alto rendimiento con acoplamiento rápido.



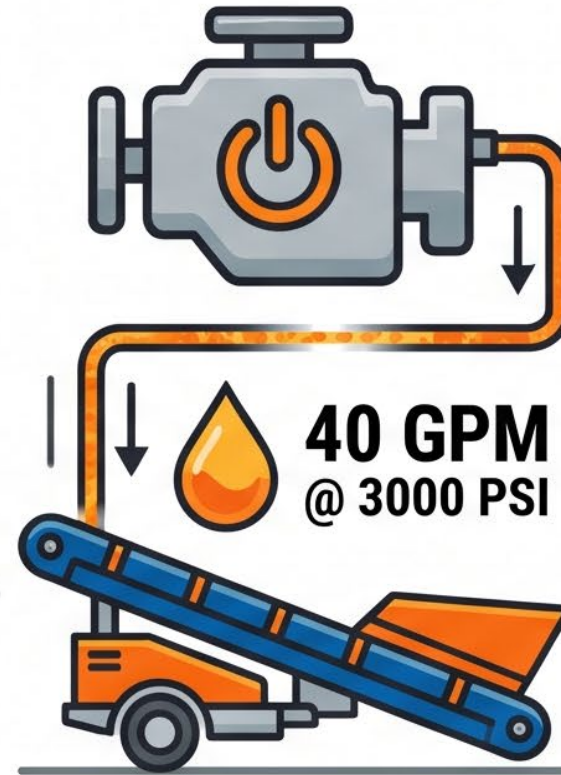
1. Acoplamiento a Cargadoras Frontales

Se instala fácilmente en cargadoras de 2,5 yardas cúbicas o más equipadas con una tercera válvula.



2. Control Total desde la Cabina

El operador gestiona la velocidad y el movimiento del transportador usando los controles hidráulicos internos.



3. Alimentación Hidráulica de Alto Flujo

Funciona con el motor hidráulico de la cargadora, requiriendo aproximadamente 40 galones por minuto a 3000 psi.



4. Ajuste y Maniobrabilidad en Obra

El transportador se desplaza lateralmente hasta 2 pies y se pliega para circular por carriles de tráfico.



5. Capacidad de 300 Yards por Hora

Supera a los sistemas tradicionales en una proporción de dos a uno con una fracción del coste.

PCM = Sistema Modular Portátil

Galería de Fotos



Galería de Fotos



Reconocido por la Industria. Probado en el Terreno.

**Sistema Ferroviario BART
(San Francisco, CA)**

**Rehabilitación de Vías de la CTA
(Chicago, IL)**

**Aeropuerto de Tulsa
(Tulsa, OK)**

**Summit Motorsport Dragway
(Ohio)**

Aprobación Internacional



Ganador del codiciado Premio NOVA otorgado por el Construction Innovation Forum en reconocimiento a sus contribuciones sobresalientes a la tecnología y la innovación en la construcción.

VIDEOS DEL SISTEMA E2



[Ver video](#)



[Ver video](#)



Ganador del codiciado Premio NOVA otorgado por el Construction Innovation Forum en reconocimiento a sus contribuciones sobresalientes a la tecnología y la innovación en la construcción.



LLEVE SU PRODUCTIVIDAD AL SIGUIENTE NIVEL

Productivo, confiable y rentable.

El Transportador Modular Portátil es la solución definitiva para operaciones que exigen precisión sin comprometer la eficiencia logística.

SOLUCIÓN: Ahorre dinero.
Termine proyectos en un 50% de tiempo.

TERRAMEXCO

Eduardo Figeac

+1 832 892 7989 Cell WhatsApp

+503 7472 7233 Cell WhatsApp

www.terramexco.com

Email: equisales@ameritrade.com

